

آوای دریا

۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۳۷۳۱۴

تبریک به اعضای شوراهای شهر و روستا

به تمام اعضای شورای شهر و روستا سراسر استان به خاطر تلاش و رقابت سازنده و مثبت انتخاباتی ، تبریک می گویم و از آنها می خواهم که بعد از رسیدن به جایگاه مقدس شورا ، بازم این یاران دیرین و باوفا را فراموش نکنند و نسبت به مطالبات و خواسته های قانونی و مشروع شهروندان بی تفاوت نباشند .

مردم امروز شما را انتخاب کردند تا شاهد عملکرد مثبت شما در طی چهار سال آینده باشند . امید است شما هم به آرا و نظرات آنها احترام بگذارید و درجهت رفع مشکلات شهری بکوشید .

تاخیر در پرواز ها قابل توجیه نیست

متأسفانه تاخیر در ساعت پروازهای هواپیمای معضلی در سراسر کشور تبدیل شده که هر روز به سمت بحران پیش می رود . بنده شرایط کاریم توری است که باید در هفته ۴ روز در تهران باشم . متأسفانه هر روز این تاخیر بیشتر می شود و اطلاعات پرواز هم با یک کیگ و آمیوه سرو صدای مسافران را می خواباند . چرا سازمان هواپیمایی کشور برای حل این مشکل فکری نمی کند . مردم بیچاره باید هزینه سنگین تهیه لیبط را تقبل کنند و نازل ترین سطح خدمات را دریافت نمایند . این یعنی احترام به مشتری !

گوچه فرنگی کیلویی ۱۰۰۰تومان !

ملفا بنویسد تا مسئولان بخوانند و بداندن ملت مجبور است ، گوچه فرنگی کیلویی ۱۰۰۰ تومان را خریداری کند . چرا بازرگانی بر روی فروش میوه و تره بار و ما بحتاج اساسی مردم نظارت کافی ندارد ? وقتی گوچه و پیاز و سیب زمینی اینقدر گران عرضه می شود ، دیگر وای به حال ، نان ، گوشت ، مرغ و ... عدالت یعنی این **خانم رفیعی**

بهداشت استخرها رعایت نمی شود

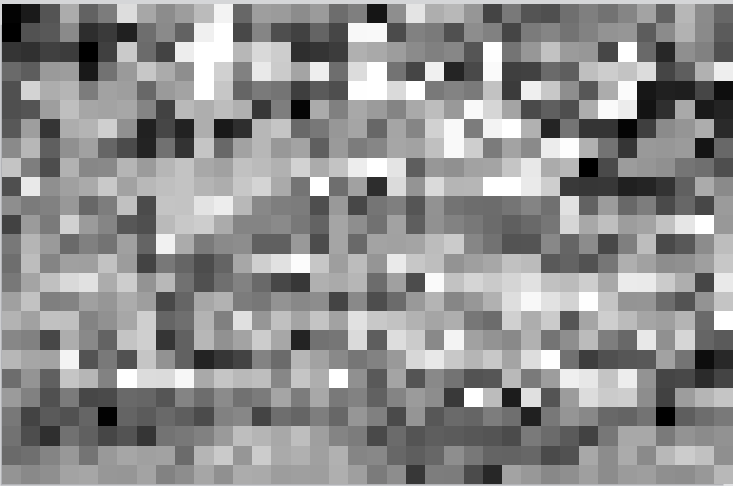
بنده دیروز فرزندم را به استخر ... برده تا بر اساس علاقه مندی ساعتی شنا کند . بعد از ۱۰ دقیقه بسرم با حالتی ناراحت و عصبانی برگشت و گفت : دوست ندارد به استخر برود . وقتی خودم رفتم و از نزدیک دیدم ، چشمتان روز بد نبیند ، آب بوی بد می داد و حتی رنگش هم تغییر کرده بود . نمی دانم مسئولان سالن چگونه بوی بد آب را تحمل می کردند . بلافاصله همراه پسرم برگشتم . از مسئولان تربیت بدنی درخواست دارم یا این استخرها را ساماندهی کنند یا برای همیشه درشان را بسته و با سلامت مردم بازی نکنند .

نایبند شمالی فاقد اتوبوس است

از سازمان اتوبوسرانی در خواست داریم که نسبت به برقراری اتوبوس در مسیر نایبند شمالی به طرف بهاران و آزادشهر اقدام نمایند . اهالی در این منطقه با مشکل مواجه هستند و هرروز جهت انجام امور باید ۴-۵ هزار تومان کرایه درستی بدهند . در صورتی که از حضور اتوبوس در این منطقه استقبال می کنند . **یکی از ساکنین**

حوادث طبیعی و نحوه برخورد با آن

➡ در شرایط بحران کودکان و نوجوانان از اسهال ، سرخچه و عفونت حاد تنفسی می میرند همانگونه که برادران و خواهران آنان در شرایط عادی مرده اند .



بررسی تجربه های ملی و جهانی اثرات بهداشتی بلایای طبیعی و برخورد با آنها نشان داده است اگر چه بلایای طبیعی و انسان ساخته مختلف به اشکال گوناگون بر سلامتی انسان تاثیر می گذارد اما اقداماتی که نیاز است انجام پذیرد ثابت هستند .

به طور کلی بلایا موجب شیوع بیماری های جدید و غیر عادی نمی شوند و در هنگام بروز بلایا ، مردم دقیقا از مسائل بهداشتی و بیماری های رنج می برند و دچار مرگ و میر می شوند که قبلا به آنها مبتلا شده اند و از آنها رنج برده اند .

در شرایط بحران کودکان و نوجوانان از اسهال ، سرخچه و عفونت حاد تنفسی می میرند همانگونه که برادران و خواهران آنان در شرایط عادی مرده اند . تجربه نشان داده است اقدام مسئولانه در بروز بلایا تنها داشتن اطلاعات کافی نیست بلکه علاوه بر آن باید درک درستی از آنچه برای عمل مناسب است وجود داشته باشد .

خلاصه نتایج بررسی تجربه های ملی و جهانی در برخورد با بلایای طبیعی تحت عناوین ذیل و با تاکید بر مسائل بهداشتی نشان داده شده است :

۱- مهمترین مسائل ، ساعت ها و روزهای اول بعد از بحران چیست ؟

۲- مهمترین دشواری ها در عملیات کمک کدام است؟

۳- خطا های ثبت شده در کمک رسانی های گذشته چه بوده است ؟

۴- برای مقابله با بلا چه آمادگی هایی ضرورت دارد؟

۵- در تجربه های موجود برجسته ترین جنبه های ثبت عملیات کمک چه بوده است؟

مهمترین مسائل ساعت ها و روزهای اول و بعد از بحران چیست ؟

۱- به هم ریختگی و نابسامانی شدید محدودیت منابع در جمعیت آسیب دیده .

۲- جست و جو و نجات .

۳- تخلیه به موقع و سریع جمعیت منطقه بحران به مکان امن و سر پناه موقت .

۴- برقراری سیستم هشدار دهنده و پیام رسانی .

۵- تامین و توزیع عادلانه مواد غذایی .

۶- تامین آب آشامیدنی سالم و کافی .

۷- مراقبت های بهداشتی اولیه و خدمات پزشکی .

۸- ایجاد امنیت مالی ، جانی جمعیت آسیب دیده برای تامین وضعیت روحی مناسب آسیب دیدگان جهت قبول اجرای عملیات اضطراری .

۹- اعمال مدیریت کمیته کاهش اثرات بلایای طبیعی برای اجرای فعالیت های گروه های

۳- عدم برقراری ارتباط بین اکپ های اعزامی از سازمان ها و ارگان های دولتی و غیردولتی به منظور اطلاع از امکانات و منبع انسانی ، مالی و تجهیزاتی یکدیگر .

۴- هجوم بیش از حد مردم به منظور کمک به آسیب دیدگان که اکثرا تخصص و تجربه کمک رسانی را ندارند .

۵- بسته شدن راه های کمک رسانی به منطقه بحران توسط وسایل نقلیه مردمی که برای کمک به منطقه بحران آمده اند .

۶- نیروهای غیربومی که شناختی درست از شرایط اقلیمی ، فرهنگی ، اجتماعی و اقتصادی منطقه ندارند از نظر

مردم آسیب دیده بیگانه تلقی شده و مردم به آنان اعتماد زیاد ندارند و برای گفتن نیازهای خود به نیروهای غیربومی رغبتی نشان نمی دهند .

۷- عدم اطمینان مردم از تحویل هدایای خود به ستادهای مسئول به طوری که بیشتر آنان مایل هستند خود راسا اقدام به توزیع و تحویل اجناس نمایند .

۸- ارسال منابع بدون ارزیابی صحیح از نیازها .

۹- تخصیص منابع محدود موجود به فعالیت هایی که جزء اولویت های ساعات اولیه بحران نیستند ، خطاهای ثبت شده در کمک رسانی های گذشته چه بوده است؟

۱- نادیده گرفتن منزلت انسان های آسیب دیده و عدم شناخت صحیح نیازهای آنان .

۲- عدم حضور مدیریت کمک رسانی برای جمع آوری و نگهداری و توزیع صحیح و عادلانه کمک های مردمی، ملی و جهانی .

۳- انتخاب محل اسکان موقت بدون رعایت ضوابط انتخاب محل اردوگاه .

۴- استفاده از نیروهای نظامی در عملیات اسکان موقت آسیب دیدگان .

۵- به کارگیری فوری و سریع ماشین آلات سنگین پس از بروز بحران که این امر موجب از بین رفتن نشانی و اموال بیشتر مردم و همچنین اجساد بیامزایی و درمان به موقع، و اکسیناسیون، آموزش بهداشت) .

۱۳- تامین و توزیع دارو ، مواد ضد عفونی و پاک کننده به مقدار کافی .

مهمترین دشواری ها در عملیات کمک کدام بوده است؟

۱- فشارهای اجتماعی و سیاسی برای افزایش سرعت عملیات و گاه تغییر اولویت های عملیات اجرایی .

۲- عدم آشنایی نیروهای غیربومی به خصوصیات فرهنگی و اجتماعی و رفتاری جمعیت منطقه آسیب دیده .

"هرمزگان" در کرانه های شمالی "خلیج فارس"

تاریخ پر فراز و فرود «خلیج فارس»(خلیج فارس ، دریای پارس ، بحر فارس Persian Gulf تاریخی روشن و عبرت آموزاست که زندگی مردم سواحل یا آن پیوندی عمیق و ناگسستنی دارد.

«هرمزگان» یکی از استانهای آرمیده برکرانه ها ی شمالی خلیج همیشه فارس و تنگه هرمز،نیز چنان با این جایگاه استراتژیکی ،عقد اخوت بسته است که گویی «تومان» و «هم زاد» قرن ها پیش ،از بطن ما در تاریخ ،زاییده اند . بنا براین ،هرمفوله ای که از تاریخ و جغرافیای خلیج فارس ، بحث و گفتگو کند ، از داستان استان هرمزگان نیز حکایتها عرضه خواهد کرد . از روزگاری که پارسی ها و آریایی ها به جوار دریای جنوب رسیدند ، یعنی از هزاره دوم پیش از میلاد ، نام این دریا را «دریای پارس» یا «خلیج فارس» گذاشتند . (استرابون «جغرافی دان یونانی که در نیمه آخر یک قرن قبل از میلاد می زیست ، محل سکونت اعراب را منطقه ای بین خلیج فارس ذکر کرده است . «پتلیموس» بزرگ ترین عالم هیت و جغرافیای قدیم ، در قرن دوم میلادی ، از این دریا به نام «سینوس پرسیکوس» Sinus Persicus (خلیج فارس) یاد کرده است.

آن چه مسلم است و همگان بر آن اذغان دارند این است که تمام ملل متمدن جهان از زمانهای گذشته تاکنون ، نام این دریای ایرانی را به زبان خود ، «خلیج فارس» خوانده اند.

استان هرمزگان یکی از ۳۰ استان کشور جمهوری اسلامی ایران است که در جنوب کشور و بین مختصات جغرافیایی ۲۵ درجه و ۲۴دقیقه تا ۲۸ درجه و ۵۷ دقیقه ی عرض شمالی و ۵۳درجه و ۴۱ دقیقه تا۹۲ درجه و ۱۵ دقیقه ی طول شرقی از نصف النهار گزینوج ، واقع شده است.

هرمزگان با ۶۷هزار کیلومتر مربع وسعت و بیش از یک میلیون و دوست هزار نفر جمعیت ، دارای ۱۱ شهرستان است که عبارتند از:
۱- بندرعباس (مرکز استان)
۲- ابوموسی
۳- بسنگ
۴- بندر لنگه
۵- جاسک
۶ -حاجی آباد
۷- خمیر
۸- رودان
۹- قشم
۱۰- گاربندی
۱۱- میناب.

هرمزگان با هرم آفتاب جنوبی و شرعی ملتهب دریا و تش باد داغ صحرا ، می زند چرا که دریا دل است و نگهبان همیشه بیدار حد و مرزهای ملک ویدارش و معتقد است که:

دریغ است ایران که ویران شود
کنام پلنگان و شیران شود
همه ، سر به سر تن به کشتن دهیم
از آن به که کشور به دشمن دهیم

چو ایران نباشد تن من مباد
بدین بوم و بر ، زنده یگ تن مباد

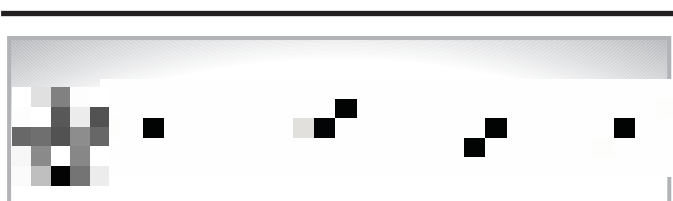
حکیم فردوسی توسی (قرن چهارم)
مردان وزنان هرمزگان از بر و بحر ، درس معرفت می آموزند و از طبیعت به ما بعد الطبیعه ، از فیزیک به متافیزیک و خلاصه این که از ما سوی اله به الله نایل می گردند:

به دریا بنگرم ، دریا تو بینم
به صحرا بنگرم، صحرا تو بینم
به هر جا بنگرم کوه و درو دشت
نشان از قامت رعنا تو بینم

بابا طاهر عریان همدان (قرن پنجم)

منبع: تایخ خلیج فارس

احمد حبیبی



سازمان فرهنگی – هنری ورزشی

شهرداری بندرعباس در نظر دارد

مقداری آهن آلات اسقاطی موجود

در پارک صدف واقع در انتهای بلوار

رسالت جنوبی را از طریق مزایده

عمومی به فروش برساند از متقاضیان

دعوت می شود جهت دریافت اسناد

مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت دو

هفته با ارائه نرخ پیشنهادی تا پایان وقت

اداری مورخ ۱۶/۱۰/۸۵ به سازمان میراث

فرهنگی ، هنری و ورزشی شهرداری

بندرعباس مراجعه نمایند . ضمنا هزینه

درج آگهی به عهده برنده مزایده

می باشد



روابط عمومی سازمان انتقال خون

طالع بینی

♦ **فروردین:**

در زمینه مسائل احساسی و عاطفی یک نوع یکدندگی و لجابت در میان ۵۰ درصد شان موج می زند و با این عادت گهگاه سکورت و دشمنی موقت اطرافیان بر می انگیزد ولی در پایان به نقطه روشن و مثبت می رسند .
شنبه زیبایی را در پیش دارید .

♦ **اردیبهشت:**

جوان تهرای این ماه را بیشتر مجردیش تشکیل می دهند و یا آنها که به دلایل زندگی بلا تکلیفی دارند ، چرا که روحیه در خانه نشستن و یا انزوا طلبی و در زندگی ساده و آرام غرق شدن با روحیه آنها هماهنگ نیست ، به زودی با رسیدن یک گروه تازه ، تحولات جدیدی در زندگی و کار متولدین اردیبهشت رخ می دهد .

♦ **خرداد:**

در زمینه کاری و شغلی برای ۷۰ درصد از متولدین این ماه موفقیت های خوبی پیش می آید ، عده ای که شغل خود را به عللی از دست داده اند ، امکان یافتن کار تازه و بهتری را می یابند، برای گروهی زمان برای آغاز یک کار مستقل پیش آمده است .
مجردهای این ماه باید به فکر آینده خود باشند .
گروهی که به دلیلی سرگرم مسائل نه چندان مهمی هستند .

♦ **تیر:**

همکاری و شراکت با متولدین این ماه همیشه توام با آراشمن بوده ، مگر اینکه به آنها تارو زده شود و یا به قولی خیانت در این همکاری

و شراکت پیش آید ، اغلب یا به سن گذاشته های این ماه افسوس سالهایی را می خورند که به خاطر مسائلی آسان از دست رفته است .

♦ **مرداد:**

عشق و مسائل عاطفی برای ۷۰ درصد متولدین این ماه سازنده و سبب ساز خوشبختی است . ولی برای گروهی از جمله ۴۰ درصد از

مجردها ، درد سر آفرین و زندگی برانداذ شده است .
خانم های متولدین این ماه اغلب اسران خود را با آدم هایی در میان می گذارند که چون حربه علیه شان به کار می رود ، به زودی به یک مسافرت کوتاه خواهید رفت .

♦ **شهریور:**

یک برخورد کوچک در میان جمعی از متولدین این ماه ، سوء تفاهم و سکورت ایجاد کرده و آنها را به مسیری کشیده که شاید بسبب قطع روابط صمیمانه عده ای شود، مسافرت برای بعضی از متولدین این ماه که ضرورت حتی اگر دو یا سه روز ه باشد ، چرا که اعصاب خسته آنها نیاز به چنین استراحتی دارد .
در محیط کار میان متولدین این ماه و همکاران اختلاف نظرهایی پیش می آید که باید با حوصله حل شود ، چرا که محبوبیت آنها باید پایدار بماند .

♦ **مهر:**

در این ضمن معدودی در زندگی زناشویی خود به بن بست کامل رسیده اند که بهتر است حداقل مدتی از هم دور باشند .
از معامله در این هفته

پرهیز کنید .

♦ **آبان:**

آن دسته از جوانان تا به امروز متکی به دیگران زندگی کرده اند باید با یک اقدام انقلابی ، به فکر یک مسیر مستقل و تکیه به خلاقیت و قدرت خود داشته باشند .
نامزدی در میان متولدین این ماه بسیار زیاد خواهد بود ، در ضمن بعضی از نامزدها ی هم به هم خورده و در پایان نتیجه اش مثبت خواهد بود .

♦ **آذر:**

برای معدودی از متاهلین با وجود عشق شدید به بچه، بن بست عقیم بودن پیش آمده که برخلاف تصورشان شانس بسیاری برای این مسئله وجود دارد و نباید به کلی ناامید شوند .

♦ **دی:**

خانم های متولدین این ماه که بسیار احساساتی و وفادار و در عین حال تودار هستند، همه عمر را با احساس زندگی می کنند . و اصولا نفس را با یاد عشق و عاطفه می کنند ، همین روحیه سبب شده ، اغلب شان تا پایان عمر درهاله ای از عشق قرار داشته باشند .
سه شنبه خوبی در پیش دارید .

♦ **بهمن:**

خانم های متولد این ماه باید تا قدرت دارند شادی و امید را به زندگی خود راه بدهند و اجازه ندهند یاس و افسردگی و ناامیدی از در و دیوار خود را به درون زندگی آنها بکشند .
آن دسته از متولدین این ماه که دچار لغزشی شده اند ، باید با پذیرش آن زندگی خود را به پیش ببرند .

♦ **اسفند:**

به متاهلین این ماه توصیه می شود ، برای حفظ زندگی زناشویی خود ، دست به یک سلسله اقدامات عاطفی بزنند، خیلی از مجردها بعد از اختلاف نظرا با خانواده تصمیم به زندگی مستقل گرفته اند که باید این اقدام با حسا بگری و دوراندیشی عمل شود ، چرا که ممکن است از هر دو طرف باناکامی و شکست روبه رو شود .

انزواج های مصلحتی و تحت فشار سبب رویدادهایی شده که ۲۰ درصد از متولدین این ماه را این روزها پکر ساخته است.